



**COMUNE DI
MEZZOVICO-VIRA**

Piazza du Buteghin
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40
Fax 091 946 34 48
Sito www.mezzovico-vira.ch

Funzionario Mirko Tamagni
E-mail mirko.tamagni@mezzovico-vira.ch

Allegato x

Ai Consiglieri comunali di Mezzovico-Vira

6805 Mezzovico-Vira, 8 giugno 2021
Ris. mun. no. 173

**Risposta del Municipio all'interpellanza dei Consiglieri comunali
Roberta Bettosini, Nathalie Canepa Cremona e Francesco Hendry
"Parcheggi pubblici, realizzazione ampliamenti prossimità nuclei e
regolamento"**

Gentili Signore, egregi Signori,

sulla scorta dell'interpellanza pervenuta il 10 maggio 2021 dei Consiglieri comunali Roberta Bettosini, Nathalie Canepa Cremona e Francesco Hendry prendiamo posizione sul contenuto della stessa.

Nel merito dei singoli quesiti esponiamo quanto segue.

Per la realizzazione di nuovi stalli a ridosso dei nuclei

D1 Quali passi avanti si sono fatti negli ultimi mesi?

R1 L'Esecutivo ha definito di inizialmente realizzare dei posteggi per dare una risposta all'importante carenza di posteggi a Vira. Inizialmente si intendeva realizzare un posteggio nel prato inferiore agli attuali posteggi comunali di Vira, ma le osservazioni pianificatorie dell'Autorità cantonale hanno comportato un cambio di programma. Si è quindi deciso, in collaborazione con l'Autorità cantonale, di progettare la realizzazione dei posteggi P3 Capèla san Giùsèpp e P2 zona Lüsçè. In particolare, per quanto concerne il previsto posteggio P3, il PR prevede la realizzazione di un numero massimo di 10 posteggi. Il progetto invece ne propone l'esecuzione di 7. La riduzione dei posti auto che si propone di realizzare è essenzialmente dovuta all'orografia del terreno che consentirebbe di realizzare anche un ulteriore stallo ma con un'incidenza sui costi importante in rapporto ad un solo posto auto recuperato. Per quanto concerne invece la proposta del P3, il PR prevede la realizzazione di 8 stalli. La superficie destinata ai posteggi secondo il piano del traffico non consente la realizzazione del numero previsto in quanto l'estensione dell'area prevista non ha le dimensioni sufficienti ad accoglierli. Il progetto prevede quindi la realizzazione degli 8 nuovi posteggi previsti con un incremento dell'area sul fronte orientato a sud di ca. 4 m.

La pavimentazione del nuovo posteggio prevede la posa di elementi grigliati erbosi che consentono lo smaltimento delle acque conformemente alle direttive della SPAAS. Le delimitazioni saranno eseguite con cordonetti e bordure in granito. L'accesso all'attuale sentiero verrà modificato realizzando un percorso più a valle e che verrà delimitato da un nuovo muro in sasso realizzato con l'impiego del materiale recuperato dai muri esistenti che

andranno smantellati. Ritenuto che l'area dei posteggi sorpassa, anche se in modo limitato, l'area prevista a livello pianificatorio, abbiamo coinvolto l'Autorità cantonale al riguardo. Siamo in attesa di una loro presa di posizione. Oltre a questi 2 nuovi posteggi l'Esecutivo comunale è comunque cosciente che dovrà pianificare e realizzare ulteriori altri stalli al fine di soddisfare il fabbisogno richiesto.

D2 Le analisi e le valutazioni a che punto stanno? Se concluse a che risultati hanno portato?
R2 Vedi risposta no. 1.

D3 Nel caso si siano concluse si intende pianificare una tempistica?
R3 La tempistica è legata alla risposta dell'Autorità cantonale sull'aspetto pianificatorio.

D4 Il Municipio valuterebbe di proporre misure atte a diminuire il possesso dei veicoli da parte di privati (e quindi la necessità di posteggi) come ad esempio il "car-sharing"?

R4 Seppure il Municipio sostiene il principio di condividere auto ed il bike sharing, non nascondiamo che l'ubicazione nella zona periferica nel nostro comune, i vari tentativi di contenere-rimisurare gli spostamenti dei nostri Cittadini (chiusura con barriere area scolastica, utilizzo della strada cantonale per gli spostamenti delle 2 estremità del paese), non sempre hanno dato i frutti auspicati. Abbiamo anche valutato di realizzare 3 postazioni (FFS, Mezzovico e Vira) di bike-sharing, ma i notevoli costi annuali da sostenere hanno precluso la realizzazione dell'interessante progetto. Si deve inoltre valutare se le società private che propongono il servizio di car-sharing (Mobility) sarebbero interessate a proporre un tale servizio nel nostro Comune ritenuto che ad oggi non vi sono state richieste in tal senso, fatto che dimostra un probabile scarso interesse.

Per la presentazione di un nuovo regolamento

D5 Ritiene il caso di procedere subito con un regolamento per quanto già esistente e procedere con degli aggiornamenti quando saranno necessari?

R5 Dei rappresentanti del Municipio e del comitato referendario avverso al regolamento sui posteggi, si sono incontrati in svariate occasioni per condividere delle modifiche al regolamento da risottoporre al Legislativo comunale e si sono pure incontrati con l'Autorità cantonale (SEL) per comprendere se il regolamento approvato dal Legislativo comunale era formalmente corretto e confrontarsi con le richieste dei referendisti. Prima delle elezioni l'Esecutivo aveva coinvolto una parte neutra per studiare e trovare delle soluzioni mediane tra le posizioni delle parti. In questo contesto si era anche ventilato la possibilità di introdurre degli stalli destinati alle soste di breve durante pagando la tassa d'uso tramite i moderni applicativi (parkingpay, sepp, twint, ...).

D6 Al fine di un risparmio gestionale valuterebbe l'introduzione di moderni sistemi di pagamento tramite app es: EasyPark?

R6 Vedi risposta al punto no. 5.

Per i posteggi già esistenti

D7 Ha già previsto la posa di ulteriori colonnine di ricarica per veicoli elettrici su altri posteggi

comunali?

R7 Visti i dati di utilizzo della colonna di ricarica stazionata nel posteggio antistante alla casa comunale, per il momento non riteniamo opportuno proporre un ulteriore punto di ricarica, a meno che dovessimo ricevere esplicite richieste in tal senso per esempio al posteggio di Vira. Per leggere i dati sotto si consideri che una VW ID3 (modello medio) dispone di una batteria che può accumulare 58 kWh per un'autonomia di 420 km. I dati si riferiscono alla postazione di ricarica presso la casa comunale ed ogni riga conteggia i dati di 3 mesi.

| PERIODO | kWh | Numero cariche |
|----------------|------------|-----------------------|
| 2018 trim. 3 | 53 | 21 |
| 2018 trim. 4 | 108 | 19 |
| 2019 trim. 1 | 37 | 5 |
| 2019 trim. 2 | 84 | 13 |
| 2019 trim. 3 | 97 | 14 |
| 2019 trim. 4 | 284 | 25 |
| 2020 trim. 1 | 194 | 19 |
| 2020 trim. 2 | 188 | 17 |
| 2020 trim. 3 | 766 | 88 |
| 2020 trim. 4 | 653 | 63 |
| 2021 trim. 1 | 802 | 52 |
| 2021 trim. 2 | 705 | 37 |

A disposizione per ulteriori raggugli vogliate prendere atto di quanto sopra e gradire cordiali saluti.

Il Municipio